



**YANMAR**

MINIBAGGER

**SV22**

2120 / 2260 kg





## KOMPAKT

DER SV22 WURDE ENTWICKELT, UM ALL IHRE ERWARTUNGEN ZU ERFÜLLEN - SELBST BEI DEN SCHWIERIGSTEN ARBEITEN. LEICHT UND KOMPAKT, KANN ER EINFACH AUF EINEM ANHÄNGER TRANSPORTIERT WERDEN. DANK SEINER STABILITÄT UND LEISTUNG ARBEITET ER EFFIZIENT UND UNABHÄNGIG VOM SCHWIERIGKEITSGRAD AUF ALLEN IHREN BAUSTELLEN. DER SV22 IST FÜR EINE GROSSE VIELFALT VON ANWENDUNGEN AUSGELEGT, WIE BEISPIELSGEWEISE SANIERUNGS- UND ERDARBEITEN ODER DEN LANDSCHAFTSBAU.

Minimaler Schwenkradius vorn:  
**1700 mm**  
 Mit versetztem Ausleger:  
**1460 mm**

Hinterer Schwenkradius:  
**980 mm**

Hecküberstand:  
**290 mm**

Gesamtbreite der Maschine:  
**1380 mm**

### KOMPAKTHEIT UND POLYVALENZ

Der Kurzheckbagger Yanmar SV22 kommt überall hin und kann bei beengten Platzverhältnissen problemlos arbeiten. Außerordentliche Leistung und Produktivität, verbunden mit einer herausragenden Standfestigkeit gehören zu den Merkmalen dieser Maschine, denen Sie unter allen Arbeitsbedingungen vertrauen können. Ein ideales Gerät für Arbeiten im innerstädtischen Bereich (der Verkehr braucht nicht auf beiden Fahrspuren blockiert zu werden) und im Landschaftsbau.

### KOMPAKTE ABMESSUNGEN FÜR EINEN LEICHTEN TRANSPORT

Dank eines Transportgewichts von nur 2045 kg\* und einem sehr kompakten Rahmen kann der SV22 mit den Anbaugeräten auf einem Anhänger transportiert werden. Schnelles Verladen und einfacher Transport von Baustelle zu Baustelle steigern die Produktivität. Vier Hubösen ermöglichen es, die Maschine für den Transport sicher zu befestigen.

\* Ausführung mit Schutzdach und Gummiketten



Heruntergeladen bei [hkl-baumaschinen.de](http://hkl-baumaschinen.de)

## ★ EINDRUCKSVOLLE LEISTUNG

Yanmar garantiert, dank seiner einzigartigen Erfahrung und Kompetenz, überragende Leistungen und schützt gleichzeitig die Umwelt. Der SV22 gewährleistet eine optimale Kombination aus Grabkräften und Arbeitszyklen und steigert somit die Produktivität.

### Geschlossener Hydraulikkreis mit Durchflussverteilung

Die Hydraulik des SV22 sorgt für eine proportionale Verteilung der Durchflussmengen. Dieses System gewährleistet Präzision, Flexibilität, Leistung und eine perfekte Gleichzeitigkeit der Bewegungen. Es erlaubt dem Fahrer bei allen Bewegungen, unabhängig von Drehzahl oder Last, eine optimale Leistung zu erbringen. Die hydraulischen Steuerelemente sind sehr bedienerfreundlich, so dass der Fahrer die Arbeit der Maschine noch besser unter Kontrolle hat.

### Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte

Das breite Gegengewicht und die asymmetrischen Raupenkettens (von Yanmar patentiertes System VICTAS®), sowie die hervorragende Gewichtsverteilung erreichen eine Stabilität, die die herkömmlichen Maschinen derselben Gewichtsklasse übertrifft. Zusätzlich ergeben sich dadurch bemerkenswert hohe Hubkräfte. Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und es werden asymmetrischer Raupenkettens verwendet bessere Seitenstabilität und höhere Hubkapazität, weniger Kettenbeschädigung, geräuscharmes und schwingungsarme Fahren.

### Ein sehr kraftvoller und umweltfreundlicher Motor

Der YANMAR TNV-Motor ist konzipiert worden, um starke Leistungen und saubere Emissionen zu erreichen. Dieser Motor entspricht den Abgasemissionsnormen der Europäischen Kommission. Sein geräuscharmer Lauf macht ihn zu einem für Mensch und Umwelt schonenden Motor.

### Serienmäßig mit proportionalem hydr.Zusatzkreis bis Löffelstielende ausgestattet

Ein Zusatzkreis mit Proportionalregelung ermöglicht die Verwendung einer Vielzahl von Anbaugeräten, beispielsweise Hydraulikhammer oder Erdbohrer. Die Ölfördermenge passt sich der Verwendung der einzelnen Anbaugeräte an. Der Fahrer kann die Anbauwerkzeuge daher präzise steuern.



Die Kabine des SV22 ist großzügig, angenehm gestaltet und wurde entwickelt um die Erwartungen der Fahrer zu erfüllen. Der Fahrerumgebung und Ergonomie wurde besondere Aufmerksamkeit gewidmet, so dass der Fahrer sich selbst bei langen Arbeitstagen auf der Baustelle wohl fühlt. Die geräumige Kabine ist mit einer Vielzahl ausgefeilter Funktionen für noch höhere Leistungen ausgestattet.



### EINFACHE UND BENUTZERFREUNDLICHE BEDIENUNG

Die Innenausstattung der Kabine des SV22 wurde so gestaltet, dass die Fahrerposition verbessert und die Arbeit insbesondere auf langen, anstrengenden Baustellen erleichtert wurde. Die Handgelenkstützen sind einstellbar, die Hebel der Hydrauliksteuerung sind leichtgängig und bedienerfreundlich. Der Steuerknopf für den zweiten Gang befindet sich auf dem Räumerschildebel. Die ideal angeordneten Steuerhebel bieten eine überragende Präzision der Bewegungen. Für eine verbesserte Steuerung und Ergonomie befinden sich sämtliche Steuerelemente auf der rechten Konsole.



### ABSOLUTER KOMFORT

#### Großzügige und komfortable Kabine

Die Kabine des SV22 ist sehr geräumig und garantiert maximale Bewegungsfreiheit. Der Fahrer hat viel Beinfreiheit und sitzt bequem während den Arbeitsstunden. Die Tür ist ebenfalls sehr groß und erleichtert den Ein- und Ausstieg.

Der SV22 ist serienmäßig mit einem mehrfach verstellbaren, gefederten Sitz sowie einer Kopfstütze ausgestattet, welche den Ermüdungserscheinungen und dem Stress des Fahrers entgegenwirken.

#### Hervorragende Luftzirkulation

Dank der leistungsfähigen Heizungs- u. Belüftungsanlage des SV22 können Sie, selbst bei extremen meteorologischen Bedingungen, stets bei angenehmen Temperaturen arbeiten. Die Lüftungsdüsen sind optimal verteilt, um die Kabine gleichmäßig zu heizen und das Beschlagen der Scheiben zu verhindern.



01 Zigarettenanzünder und Aschenbecher.

02 Einen Getränkehalter.

03 Eine automatische Deckenleuchte.

04 Lüftungsdüsen.

Die Serienausstattung umfasst auch: mehrere Handläufe, viele Staufächer, 2 externe Steckdosen 12 V, einen Kleiderhaken, etc.

## SICHERHEIT

In einer sicheren und geschützten Umgebung wird die Arbeit effizienter, daher ist die Sicherheit des Fahrers und der Personen, die um die Maschine herum arbeiten eine unserer Prioritäten. Der SV22 verfügt über eine Vielzahl von Ausrüstungen, welche die Arbeit sicherer machen.



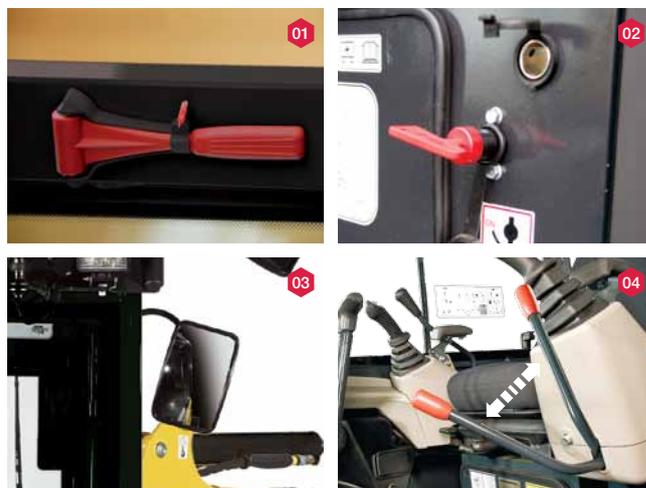
- 01 Nothammer.
- 02 Batterieauptschalter.
- 03 3 Rück- und Seitenspiegeln.
- 04 Sicherheitshebel, um zum Fahrerstand zu gelangen.

### OPTIMALE RUNDUMSICHT FÜR SICHERES UND EFFIZIENTES ARBEITEN

Der SV22 ist mit 2 Rück- und 1 Seitenspiegeln ausgestattet. Der Fahrer hat seinen Arbeitsbereich und die Umgebung der Maschine voll im Blick, ohne seinen Sitz verlassen zu müssen. Für effizientes und präzises Arbeiten im Dunkeln, ist der SV22 serienmäßig mit einer LED-Leuchte ausgestattet, die stoßgeschützt am unteren Teil des Auslegers montiert ist. Die LED-Technologie bietet eine starke Beleuchtung, bei geringerem Energieverbrauch und einer längeren Lebensdauer der Batterie.

### Kabine und Schutzdach erfüllen die ISO-Normen

Die Verwendung eines ROPS-Aufbaus für die Kabine garantiert dem Bediener im Fall eines Überschlags besseren Schutz. Die Kabine und das Schutzdach entsprechen auch den Normen FOPS 1 (Schutzstrukturen gegen den Fall von Gegenständen) und TOPS.



### DIGITALE SCHNITTSTELLE: FÜR EINE BESSERE KONTROLLE DER MASCHINE UND EINE GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT

Der SV22 ist mit einer digitalen Schnittstelle ausgestattet, die dem Fahrer in Echtzeit über den Zustand der Maschine informiert. Gut sichtbar in der rechten Konsole integriert, ist das Display auch bei Sonneneinstrahlung oder nachts gut einsehbar. Dank dieser Schnittstelle können die Arbeitszeiten, die täglichen Wartungsarbeiten und die Arbeitspläne gemanagt werden. Sie bietet nützliche Informationen über die Funktionen der Maschine, wie z.B. Motoröl- und Kühlmitteltemperatur oder Kraftstofffüllstand und speichert wichtige Ereignisse. Sie warnt den Fahrer auch im Fall von Funktionsstörungen (Batterie unzureichend aufgeladen, unnormaler Öldruck, etc.).



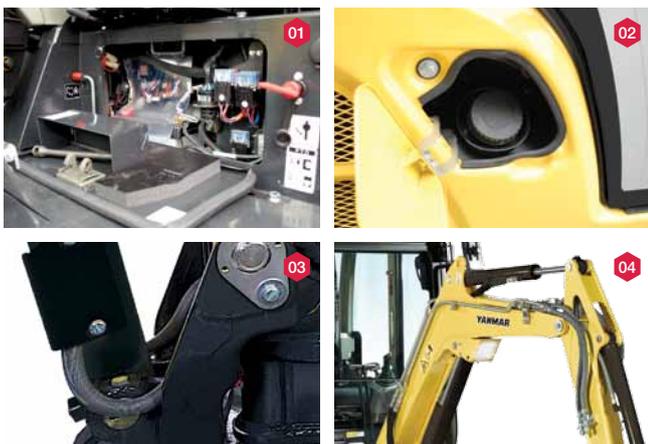


## VERLÄSSLICHKEIT

Der SV22 wird dem Ruf von Qualität und Langlebigkeit der Yanmar-Maschinen vollkommen gerecht. Der einfache Zugang zu allen Komponenten und die kurzen Standzeiten bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten ermöglichen eine optimale Verfügbarkeit auf der Baustelle. Dank der Gewissheit, dass die Leistungen der Maschine stets verfügbar sind, kann der Fahrer sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren.

### FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER GEBAUT

Die Konstruktion des Rahmens und die aus widerstandsfähigem Stahl gefertigten Hauben bieten höchste Haltbarkeit und Lebensdauer der Maschine. Ein breites Gegengewicht schützt die Motorhaube gegen eventuelle Stöße und das Anschlagen an Mauern. Die Schläuche sind durch Hüllen vor Abrieb geschützt. Ihre Installation über dem Ausleger und auf der rechten Seite der Maschine wurde besonders sorgfältig ausgeführt, um jegliche Torsionsgefahr auszuschließen und die Gefahr von Ausfallzeiten der Maschine zu beschränken. Als Option ist eine verstärkte Schutzvorrichtung der Zylinder aus elastischem Stahl erhältlich. Die Anschlüsse der Zylinder des Planierschilds und des Auslegers sind vollständig durch Stahlplatten geschützt. Die Kathaphoresebeschichtung der Stahlkomponenten bietet eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit der Farbe. Die Form der Längsträger verhindert den Aufbau von Schuttgut und den Verschleiß der Raupen im Inneren.



### VEREINFACHTE WARTUNG

Um die für die Wartung erforderliche Zeit sowie die Kosten zu reduzieren, wurde der Zugang zu den Wartungspunkten vereinfacht. Die am Heck und an den Seiten vorhandenen Hauben, die unter dem Sitz befindliche Klappe erlauben einen direkten Zugang zur Batterie, der Lichtmaschine, dem Ventil zur Auswahl des Zusatzkreises sowie den zu elektrischen Komponenten. Die Versorgungsschläuche des Räumerschildzylinders sind für einen schnellen Tausch im Fall eines Durchbruchs zweigeteilt.

- 01 Zugang zur Batterie und zu elektrischen Komponenten unter dem Sitz.
- 02 Gummischutz am Kraftstoffzufüllstutzen.
- 03 Schläuche durch Hüllen vor Abrieb geschützt.
- 04 Sorgfältige Verlegung der Rohrleitungen und Hydraulikschläuche.



## DIE SERVICELEISTUNGEN VON YANMAR



Unsere Vertragshändler bieten Ihnen alle Lösungen, die Sie brauchen: Ratschläge, die für Ihre Situation angemessen sind, Servicevereinbarungen, Ersatzteile und Wartung.

### > FINANZIERUNG

Die Finanzierungslösungen **Y-Finance\*** garantieren die wettbewerbsfähigsten Zinsen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung eines Finanzierungsplans, der für Ihre Bedürfnisse am besten geeignet ist.

\* Die Angebote sind in den einzelnen Ländern unterschiedlich.

### > GARANTIE

Alle neuen Yanmar-Bagger, die über unser Händlernetz in Europa verkauft werden, haben eine Herstellergarantie von 12 Monaten oder 1000 Betriebsstunden, je nachdem was zuerst erreicht wird. Diese Herstellergarantie umfasst eine zusätzliche Verlängerung von 12 Monaten oder 1000 Betriebsstunden für den Antriebsstrang. Wir gehen noch weiter, indem wir Verträge für die Verlängerung der Garantie «PLUS» anbieten, die verschiedene Lösungen für eine langfristige Abdeckung anbieten.

### > ERSATZTEILE

Die Originalersatzteile von Yanmar wurden entwickelt, getestet und hergestellt, um optimale Qualität und Sicherheit zu gewährleisten. Durch die systematische Verwendung von Original-Ersatzteilen haben Sie die Gewissheit, die Leistung Ihrer Maschine aufrechtzuerhalten und vermeiden kostspielige Reparaturen, welche durch ungeeignete Teile verursacht wurden. Sie haben die Gewissheit, dass Ihre Maschine in einem einwandfreien Zustand bleibt und sichern sich einen hohen Wiederverkaufswert.

Die Original-Ersatzteile von Yanmar sind bei unseren Händlern erhältlich und innerhalb von 24 Stunden lieferbar.

### > WARTUNG

Kundennähe, Schnelligkeit, Qualität und Verlässlichkeit sind den Yanmar-Händlern ein konstantes Anliegen. Wir handeln und engagieren uns für Ihre Zufriedenheit. Das Netz autorisierter Yanmar-Servicetechniker ist in allen europäischen Ländern vertreten. Sie finden ganz in Ihrer Nähe ausgebildete und qualifizierte Techniker, die sich Ihrer Maschine annehmen werden. Die autorisierten Servicetechniker bieten Servicevereinbarungen für die laufende Wartung, führen dringende Reparaturen durch und erteilen Ihnen für Ihre Anforderungen angemessene Ratschläge.





# AUSSTATTUNG

## > SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

### Motor

- 3TNV76-SBVA2 Yanmar diesel
- Erfüllt die europäischen Normen
- Indirekteinspritzung
- Wasserabscheider

+

### Hydraulikanlage

- Hydraulikanlage LUDV (Flow sharing)
- Zusatzkreis mit Proportionalregelung
- 2. Gang
- Externes Ölschauglas

+

### Kabine

- LCD-Schnittstelle
- Heizung
- Einstellbarer Sitz mit Stoffbezug, neigbarer Rückenlehne und Kopfstütze
- Einstellbare Handgelenkstützen
- Fußstützen
- Breite Fahrpedale
- 2-geteilte Frontscheibe, nur die obere Scheibe einziehbar
- Doppeltes Schiebefenster, rechts
- Frontscheibe komplett durchsichtig
- Scheibenwischer
- Scheibenwaschanlage
- Automatische Deckenleuchte
- 2 Steckdosen 12V auf der version Kabine

- Staufächer
- Dokumentenfach
- Getränkehalter

+

### Unterer Rahmen

- Asymmetrischen Raupenkettens (System VICTAS®)
- Zweigeteilter Versorgungsschlauch des Räumschildzylinders

+

### Sicherheit

- Handläufe
- Sicherheitshebel
- Sicherheitsgurt
- Nothammer
- 3 Spiegel
- Warnton

+

### Beleuchtung

- Eine im Ausleger integrierte LED-Leuchte

+

### Verschiedenes

- Kraftstoffanzeige
- Schutz von Planierschild- und Auslegerzylinder
- Durch Hüllen vor Abrieb geschützte Hydraulikschläuche

- Kathaphoresebeschichtete Karrosserie und Kabine
- Abschließbare Motorhaube und Seitenhauben
- Spritzschutz für Dieselfüllung
- Werkzeugkasten
- Werkzeugtasche
- Fettpresse

## SONDERAUSSTATTUNG

Spezialfarbe | Sicherheitsventil | Sicherheitsventil für Hubbetrieb + Überlastwarnung | Schnellverschlüsse | Diebstahlsicherung (mit Schlüssel / über Tastatur) | GPS-Lokalisierung | Zentralschmieranlage | Verstärkter Schutz der Zylinder | 2 LED-Scheinwerfer vorne an der Maschine | 1 LED-Leuchte + Rundumleuchte hinten | Biologisch abbaubares Öl | Fahralarm | Radio mit USB Steckdose und SD Karte Leser | Sitz mit Kunstleder

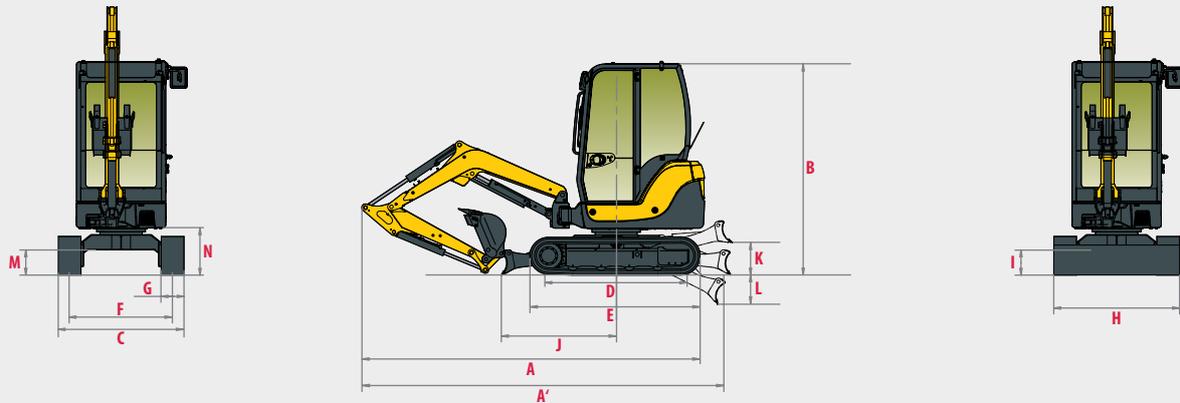
## ZUBEHÖR

Yanmar liefert Ihnen die auf Ihre Anforderungen angepasste Ausstattung, die den in Ihrem Land gültigen Sicherheitsnormen entspricht: mechanischer Schnellwechsler, Grabenräumlöffel, Schwenklöffel, Hecklöffel, Hydraulikhammer, etc.

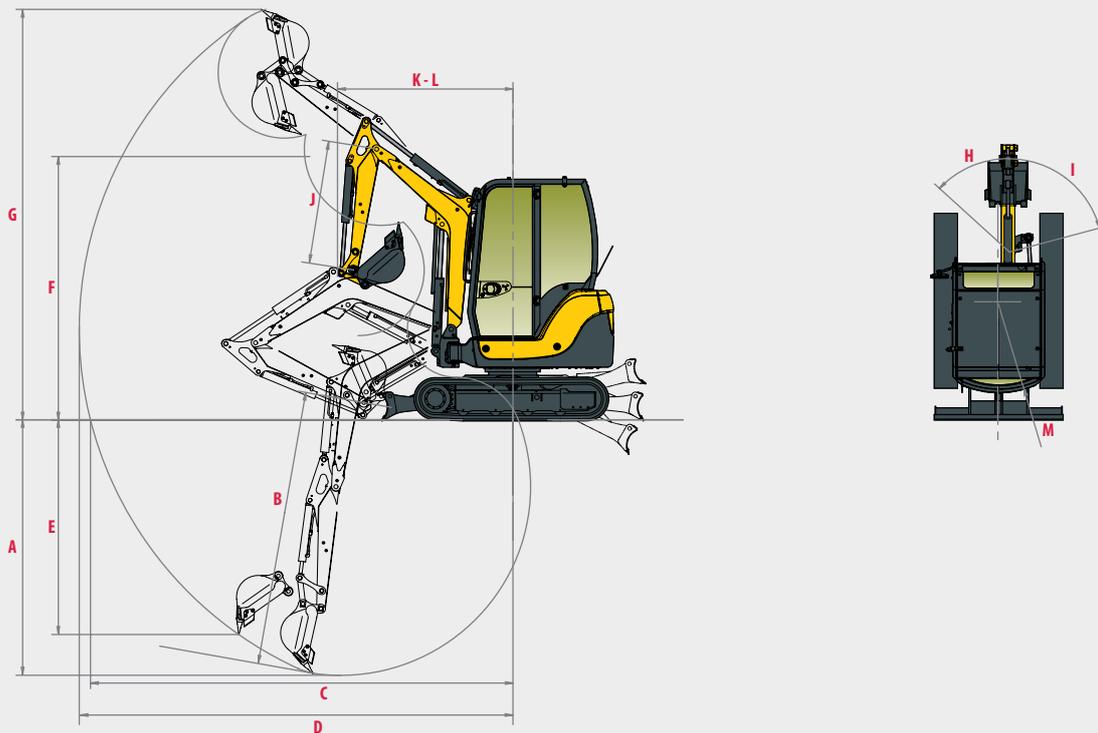




# ABMESSUNGEN



|  |                             |   |         |
|--|-----------------------------|---|---------|
| <b>A</b> » Gesamtlänge                           | 3775 mm                     | <b>H</b> » Gesamtbreite Planierschild           | 1380 mm |
| <b>A'</b> » Gesamtlänge mit Planierschild hinten | 4090 mm                     | <b>I</b> » Gesamthöhe Planierschild             | 300 mm  |
| <b>B</b> » Gesamthöhe                            | 2320 - 2360 <sup>1</sup> mm | <b>J</b> » Abstand Planierschild                | 1270 mm |
| <b>C</b> » Gesamtbreite                          | 1380 mm                     | <b>K</b> » Max. Hubhöhe vom Boden               | 370 mm  |
| <b>D</b> » Raupenlänge am Boden                  | 1450 mm                     | <b>L</b> » Unterflur                            | 340 mm  |
| <b>E</b> » Länge Laufwerk                        | 1890 mm                     | <b>M</b> » Min. Bodenfreiheit                   | 280 mm  |
| <b>F</b> » Spur                                  | 1160 mm                     | <b>N</b> » Bodenfreiheit unter dem Gegengewicht | 490 mm  |
| <b>G</b> » Raupenbreite                          | 250 mm                      |   |         |



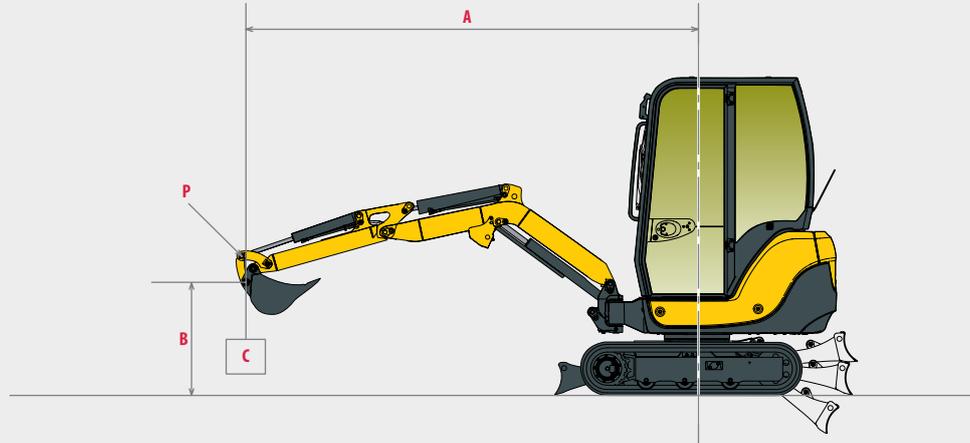
|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| <b>A</b> » Max. Grabtiefe - bei angehobenem Planierschild | 2480 mm | <b>H</b> » Versatz Auslegerfuß links                      | 40°     |
| <b>B</b> » Max. Grabtiefe - bei abgesenktem Planierschild | 2650 mm | <b>I</b> » Versatz Auslegerfuß rechts                     | 80°     |
| <b>C</b> » Max. Grabreichweite am Boden                   | 4130 mm | <b>J</b> » Löffelstiellänge                               | 1200 mm |
| <b>D</b> » Max. Grabreichweite                            | 4240 mm | <b>K</b> » Vorderer Schwenkradius                         | 1700 mm |
| <b>E</b> » Max. senkrechte Einstichtiefe                  | 2085 mm | <b>L</b> » Vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger | 1460 mm |
| <b>F</b> » Max. Kipphöhe                                  | 2760 mm | <b>M</b> » Hinterer Schwenkradius                         | 980 mm  |
| <b>G</b> » Max. Grabhöhe                                  | 4020 mm |   |         |

<sup>1</sup> Schutzdach – Kabine

Technische Änderungen vorbehalten. Die Maßangaben in mm entsprechen der Ausführung mit Yanmar-Löffel.



# HUBKAPAZITÄT



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

| Kabine                  |      |       |     |       |      |       |                         |       |      |       |      |       |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |   |
|-------------------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Planierschild abgesenkt |      |       |     |       |      |       | Planierschild angehoben |       |      |       |      |       |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |   |
| A                       | Max. | 3.5 m | 3 m | 2.5 m | 2 m  | 1.5 m | Max.                    | 3.5 m | 3 m  | 2.5 m | 2 m  | 1.5 m |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |   |
| B                       |      |       |     |       |      |       |                         |       |      |       |      |       |      | C    |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |   |
| 2.5 m                   | 345  | *505  | -   | -     | *470 | *490  | -                       | -     | -    | -     | -    | -     | 345  | *505 | -   | -   | *470 | *470 | -    | -    | -    | -    | -    | -     | - |
| 2 m                     | 340  | *500  | -   | -     | *480 | *480  | *505                    | *530  | -    | -     | -    | -     | 340  | 390  | -   | -   | *480 | *480 | *505 | *505 | -    | -    | -    | -     | - |
| 1.5 m                   | 320  | *505  | 320 | *505  | 420  | *545  | *595                    | *595  | *720 | *725  | -    | -     | 320  | 345  | 320 | 345 | 420  | 460  | *595 | *595 | *720 | *700 | -    | -     | - |
| 1 m                     | 300  | *515  | 320 | *520  | 400  | *590  | 520                     | *700  | 720  | *965  | -    | -     | 300  | 345  | 320 | 355 | 400  | 450  | 520  | 590  | 720  | *965 | -    | -     | - |
| 0.5 m                   | 300  | *525  | 310 | *535  | 395  | *630  | 495                     | *795  | 660  | *1125 | 965  | *1405 | 300  | 340  | 310 | 350 | 395  | 445  | 495  | 590  | 660  | 840  | 965  | 1110  | - |
| 0 m                     | 315  | *550  | 315 | *550  | 375  | *680  | 495                     | *830  | 670  | *1150 | 1025 | *1465 | 315  | 355  | 315 | 355 | 375  | 430  | 495  | 550  | 670  | 820  | 1025 | 1190  | - |
| -0.5 m                  | 330  | *530  | -   | -     | 355  | *565  | 505                     | *735  | 660  | *925  | 1060 | *1410 | 330  | 360  | -   | -   | 355  | 385  | 505  | 490  | 660  | 650  | 1060 | 1065  | - |
| -1 m                    | 390  | *530  | -   | -     | -    | -     | 465                     | *645  | 700  | *840  | 1000 | *1235 | 390  | 445  | -   | -   | -    | -    | 465  | 505  | 700  | 680  | 1000 | *1235 | - |
| -1.5 m                  | *560 | *360  | -   | -     | -    | -     | -                       | -     | *550 | *550  | *830 | *820  | *560 | *560 | -   | -   | -    | -    | -    | -    | *550 | *550 | *830 | *830  | - |

| Schutzdach              |      |       |     |       |     |       |                         |       |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |   |
|-------------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|------|---|
| Planierschild abgesenkt |      |       |     |       |     |       | Planierschild angehoben |       |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |   |
| A                       | Max. | 3.5 m | 3 m | 2.5 m | 2 m | 1.5 m | Max.                    | 3.5 m | 3 m  | 2.5 m | 2 m   | 1.5 m |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |   |
| B                       |      |       |     |       |     |       |                         |       |      |       |       |       |     | C   |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |   |
| 2.5 m                   | 340  | *505  | -   | -     | 375 | *490  | -                       | -     | -    | -     | -     | -     | 325 | 385 | -   | -   | 375 | *470 | -    | -    | -    | -    | -     | -    | - |
| 2 m                     | 300  | *500  | -   | -     | 370 | *480  | 430                     | *510  | -    | -     | -     | -     | 295 | 335 | -   | -   | 370 | *480 | *505 | *505 | -    | -    | -     | -    | - |
| 1.5 m                   | 275  | *505  | 275 | *505  | 365 | *545  | 470                     | *595  | *715 | *725  | -     | -     | 275 | 295 | 275 | 295 | 365 | 400  | 470  | 505  | *720 | *700 | -     | -    | - |
| 1 m                     | 265  | *515  | 275 | *520  | 345 | *590  | 450                     | *700  | 650  | *965  | -     | -     | 255 | 295 | 275 | 305 | 345 | 390  | 450  | 505  | 615  | 745  | -     | -    | - |
| 0.5 m                   | 260  | *525  | 265 | *535  | 345 | *630  | 430                     | *795  | 585  | *1125 | 785   | *1405 | 260 | 295 | 265 | 300 | 340 | 380  | 430  | 505  | 555  | 715  | 780   | 855  | - |
| 0 m                     | 270  | *550  | 270 | *550  | 325 | *665  | 420                     | *830  | 570  | *1150 | 765   | *1465 | 270 | 305 | 270 | 305 | 325 | 370  | 425  | 470  | 565  | 690  | 840   | 940  | - |
| -0.5 m                  | 285  | *530  | -   | -     | 305 | *565  | 435                     | *735  | 580  | *925  | 915   | *1410 | 280 | 300 | -   | -   | 300 | 320  | 435  | 405  | 560  | 525  | 880   | 810  | - |
| -1 m                    | 330  | *530  | -   | -     | -   | -     | 400                     | *645  | 610  | *840  | 830   | *1235 | 330 | 380 | -   | -   | -   | -    | 395  | 420  | 600  | 555  | 815   | 865  | - |
| -1.5 m                  | 450  | *560  | -   | -     | -   | -     | -                       | -     | 610  | *550  | *1010 | *820  | 440 | 445 | -   | -   | -   | -    | -    | -    | 600  | 490  | *1005 | *830 | - |

Die in der Tabelle enthaltenen Angaben stellen die Hubkapazität nach der ISO-Norm 10567 dar. Dabei wird das Löffelgewicht nicht berücksichtigt und sie entsprechen 75% der maximalen statischen Last oder 87% der hydraulischen Hubkraft vor dem Kippen. Die mit einem \* gekennzeichneten Daten erläutern die Hydraulikgrenzwerte der Hubkraft.



# TECHNISCHE DATEN



## GEWICHT +/- 2 % (EG-NORMEN)

|                                | Schutzdach |                         | Kabine  |                         |
|--------------------------------|------------|-------------------------|---------|-------------------------|
| Betriebsgewicht (Gummiketten)  | 2120 kg    | 0.26 kg/cm <sup>2</sup> | 2260 kg | 0.28 kg/cm <sup>2</sup> |
| Transportgewicht (Gummiketten) | 2045 kg    | 0.25 kg/cm <sup>2</sup> | 2185 kg | 0.27 kg/cm <sup>2</sup> |



## MOTOR

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Typ                  | 3TNV76-SBVA2                    |
| Kraftstoff           | Diesel                          |
| Nettoleistung        | 13.4 kW / 18.2 PS / 2200 U/min  |
| Bruttoleistung       | 13.8 kW / 18.75 PS / 2200 U/min |
| Hubraum              | 1115 cm <sup>3</sup>            |
| Maximales Drehmoment | 69 N.m. / 1600 U/min            |
| Kühlung              | Flüssig                         |
| Anlasser             | 1.4 kW                          |
| Batterie             | 12 V - 45 Ah                    |
| Lichtmaschine        | 12 V - 40 A                     |



## HYDRAULIKANLAGE

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Maximaler Druck        | 206 bar  |
| Doppelte Verstellpumpe | 50 l/min |

| PTO | Theoretische Daten bei 2200 U/min |                 |
|-----|-----------------------------------|-----------------|
|     | Druck                             | Durchflussmenge |
|     | 0 ~ 206 bar                       | 45 ~ 17 l/min   |
|     | 0 ~ 206 bar                       | 45 ~ 17 l/min   |



Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.



## LEISTUNGEN

|  |                    |
|--|--------------------|
| Fahrgeschwindigkeit                        | 2.4 / 4.1 km/h     |
| Drehgeschwindigkeit                        | 9.5 U/min          |
| Grabkraft (Ausleger)                       | 11.8 kN (1200 kgf) |
| Grabkraft (Löffel)                         | 18.6 kN (1900 kgf) |
| Traktionskraft                             | 20.4 kN            |
| Maximale Steigfähigkeit                    | 30°                |
| Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG) | 92 dB(A)           |
| Lärmpegel am Arbeitsplatz                  | 80 dB(A)           |



## UNTERWAGEN

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Anzahl untere Stützrollen | 4          |
| Kettenspanner             | Fettpresse |



## FÜLLMENGEN

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Kraftstofftank  | 29 l  |
| Kühlflüssigkeit | 4 l   |
| Motoröl         | 3.9 l |
| Hydraulikkreis  | 32 l  |
| Hydrauliktank   | 20 l  |

## WARTUNGSINTERVALLE

Wechsel Motoröl und -filter: **250 Stunden** | Wechsel Kraftstofffilter: **250 Stunden** | Filterwechsel Hydrauliköl: **500 Stunden** | Hydraulikölwechsel: **1000 Stunden** | Wechsel Kühlflüssigkeit: **1000 Stunden**





**YANMAR**



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**

